

## 2.9. HMZ-301; HMZ-302; HMZ-303

Dane techniczno-eksploatacyjne

HMZ-301			reduktor		motoreduktor		
n <sub>1</sub> [1/min]	n <sub>2</sub> [1/min]	i	P <sub>1</sub> [kW]	M <sub>N</sub> [Nm]	P <sub>S</sub> [kW]	M <sub>2</sub> [Nm]	f
<b>1400</b>	<b>481</b>	2,91	7,2	140	<b>4</b>	<b>76</b>	1,80
	<b>373</b>	3,75	6,4	160	<b>4</b>	<b>98</b>	1,60
	<b>263</b>	5,33	4,8	170	<b>4</b>	<b>140</b>	1,20
	<b>219</b>	6,39	4,0	170	<b>4</b>	<b>167</b>	1,00
	<b>178</b>	7,85	4,3	225	<b>4</b>	<b>205</b>	1,07

HMZ-302			reduktor		motoreduktor		
n <sub>1</sub> [1/min]	n <sub>2</sub> [1/min]	i	P <sub>1</sub> [kW]	M <sub>N</sub> [Nm]	P <sub>S</sub> [kW]	M <sub>2</sub> [Nm]	f
<b>2800</b>	<b>334,1</b>	8,38	6,00	165	<b>5,5</b>	<b>150</b>	1,09
	<b>278,9</b>	10,04	5,10	170	<b>4</b>	<b>130</b>	1,28
	<b>227,1</b>	12,33	4,50	180	<b>4</b>	<b>160</b>	1,13
	<b>184,7</b>	15,16	3,60	180	<b>3</b>	<b>150</b>	1,20
	<b>159,4</b>	17,57	3,30	190	<b>3</b>	<b>175</b>	1,10
	<b>154,2</b>	18,16	3,45	205	<b>3</b>	<b>180</b>	1,15
	<b>133,0</b>	21,05	3,30	225	<b>3</b>	<b>205</b>	1,10
	<b>125,6</b>	22,3	3,15	230	<b>3</b>	<b>220</b>	1,05
	<b>113,4</b>	24,7	2,85	230	<b>2,2</b>	<b>180</b>	1,30
	<b>108,3</b>	25,85	2,70	230	<b>2,2</b>	<b>185</b>	1,23
	<b>94,9</b>	29,49	2,40	230	<b>2,2</b>	<b>210</b>	1,09
	<b>92,3</b>	30,34	2,25	225	<b>2,2</b>	<b>220</b>	1,02
	<b>83,3</b>	33,6	1,65	180	<b>1,5</b>	<b>165</b>	1,10
	<b>77,3</b>	36,21	1,95	230	<b>1,5</b>	<b>180</b>	1,30
	<b>69,6</b>	40,25	1,65	215	<b>1,5</b>	<b>200</b>	1,10
	<b>56,6</b>	49,43	1,40	225	<b>1,1</b>	<b>180</b>	1,27
	<b>53,3</b>	52,53	1,10	190	<b>1,1</b>	<b>190</b>	1,00
	<b>43,4</b>	64,51	1,07	225	<b>0,75</b>	<b>160</b>	1,42
	<b>40,4</b>	69,37	0,60	135	<b>0,55</b>	<b>125</b>	1,09
	<b>32,9</b>	85,19	0,59	165	<b>0,55</b>	<b>155</b>	1,06
<b>1400</b>	<b>167,1</b>	8,38	4	220	<b>4</b>	<b>220</b>	1,00
	<b>139,4</b>	10,04	3,4	225	<b>3</b>	<b>195</b>	1,13
	<b>113,5</b>	12,33	3	240	<b>3</b>	<b>240</b>	1,00
	<b>92,3</b>	15,16	2,4	240	<b>2,2</b>	<b>220</b>	1,09
	<b>79,7</b>	17,57	2,2	255	<b>2,2</b>	<b>255</b>	1,00
	<b>77,1</b>	18,16	2,3	275	<b>2,2</b>	<b>260</b>	1,05
	<b>66,5</b>	21,05	2,2	305	<b>2,2</b>	<b>305</b>	1,00
	<b>62,8</b>	22,3	2,1	305	<b>1,5</b>	<b>220</b>	1,40
	<b>56,7</b>	24,7	1,9	305	<b>1,5</b>	<b>245</b>	1,27
	<b>54,2</b>	25,85	1,8	305	<b>1,5</b>	<b>255</b>	1,20
	<b>47,5</b>	29,49	1,6	310	<b>1,5</b>	<b>290</b>	1,07
	<b>46,1</b>	30,34	1,5	300	<b>1,5</b>	<b>300</b>	1,00
	<b>41,7</b>	33,6	1,1	240	<b>1,1</b>	<b>240</b>	1,00
	<b>38,7</b>	36,21	1,3	310	<b>1,1</b>	<b>260</b>	1,18
	<b>34,8</b>	40,25	1,1	290	<b>1,1</b>	<b>290</b>	1,00
	<b>28,3</b>	49,43	0,93	300	<b>0,75</b>	<b>245</b>	1,24
	<b>26,7</b>	52,53	0,73	250	<b>0,55</b>	<b>190</b>	1,33
	<b>21,7</b>	64,51	0,71	300	<b>0,55</b>	<b>230</b>	1,29
	<b>20,2</b>	69,37	0,4	180	<b>0,37</b>	<b>170</b>	1,08
	<b>16,4</b>	85,19	0,39	220	<b>0,37</b>	<b>205</b>	1,05
<b>900</b>	<b>107,4</b>	8,38	2,67	230	<b>2,2</b>	<b>190</b>	1,21
	<b>89,6</b>	10,04	2,27	230	<b>2,2</b>	<b>225</b>	1,03
	<b>73,0</b>	12,33	2,00	250	<b>1,5</b>	<b>190</b>	1,33
	<b>59,4</b>	15,16	1,60	245	<b>1,5</b>	<b>230</b>	1,07
	<b>51,2</b>	17,57	1,47	265	<b>1,1</b>	<b>195</b>	1,33
	<b>49,6</b>	18,16	1,53	285	<b>1,1</b>	<b>205</b>	1,39
	<b>42,8</b>	21,05	1,47	315	<b>1,1</b>	<b>235</b>	1,33
	<b>40,4</b>	22,3	1,40	320	<b>1,1</b>	<b>250</b>	1,27
	<b>36,4</b>	24,7	1,27	320	<b>1,1</b>	<b>275</b>	1,15
	<b>34,8</b>	25,85	1,20	315	<b>1,1</b>	<b>290</b>	1,09
	<b>30,5</b>	29,49	1,07	320	<b>0,75</b>	<b>225</b>	1,42
	<b>29,7</b>	30,34	1,00	310	<b>0,75</b>	<b>230</b>	1,33
	<b>26,8</b>	33,6	0,73	250	<b>0,55</b>	<b>190</b>	1,33
	<b>24,9</b>	36,21	0,87	320	<b>0,75</b>	<b>275</b>	1,16
	<b>22,4</b>	40,25	0,73	300	<b>0,55</b>	<b>225</b>	1,33
	<b>18,2</b>	49,43	0,62	310	<b>0,55</b>	<b>275</b>	1,13
	<b>17,1</b>	52,53	0,49	260	<b>0,37</b>	<b>200</b>	1,32
	<b>14,0</b>	64,51	0,47	310	<b>0,37</b>	<b>245</b>	1,28
	<b>13,0</b>	69,37	0,27	190	<b>0,25</b>	<b>175</b>	1,07
	<b>10,6</b>	85,19	0,26	225	<b>0,25</b>	<b>215</b>	1,04

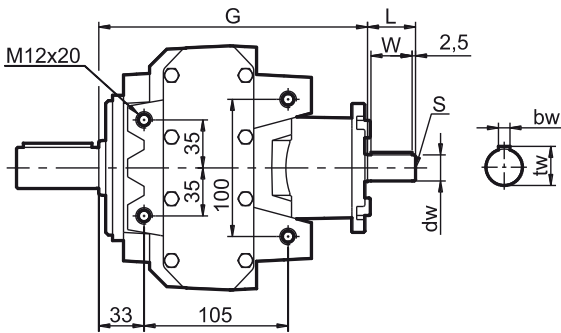
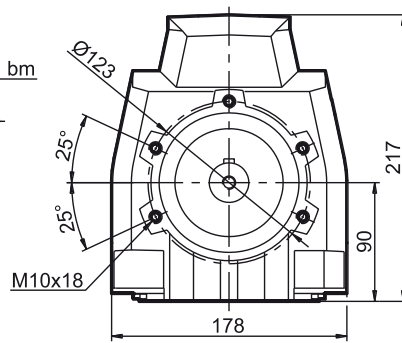
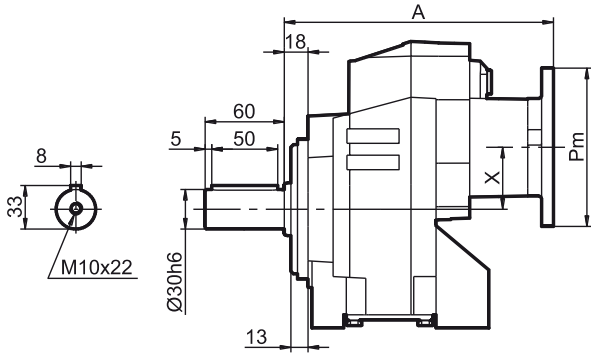
HMZ-303			reduktor		motoreduktor		
n <sub>1</sub> [1/min]	n <sub>2</sub> [1/min]	i	P <sub>1</sub> [kW]	M <sub>N</sub> [Nm]	P <sub>S</sub> [kW]	M <sub>2</sub> [Nm]	f
<b>2800</b>	<b>37,7</b>	74,33	0,95	225	<b>0,75</b>	<b>180</b>	1,26
	<b>33,9</b>	82,56	0,86	225	<b>0,75</b>	<b>200</b>	1,14
	<b>32,0</b>	87,48	0,80	225	<b>0,75</b>	<b>210</b>	1,06
	<b>27,6</b>	101,4	0,69	225	<b>0,55</b>	<b>180</b>	1,25
	<b>22,8</b>	122,57	0,57	225	<b>0,55</b>	<b>215</b>	1,04
	<b>20,2</b>	138,59	0,51	225	<b>0,37</b>	<b>165</b>	1,38
	<b>17,4</b>	160,82	0,44	225	<b>0,37</b>	<b>190</b>	1,18
	<b>16,5</b>	170,2	0,41	220	<b>0,37</b>	<b>200</b>	1,09
	<b>15,3</b>	183,48	0,38	220	<b>0,37</b>	<b>220</b>	1,01
	<b>13,1</b>	214,15	0,33	225	<b>0,25</b>	<b>170</b>	1,32
	<b>12,4</b>	225,33	0,32	230	<b>0,25</b>	<b>180</b>	1,26
	<b>11,5</b>	244,32	0,29	225	<b>0,25</b>	<b>195</b>	1,14
	<b>11,0</b>	254,15	0,27	220	<b>0,25</b>	<b>205</b>	1,08
	<b>9,7</b>	289,96	0,24	225	<b>0,18</b>	<b>165</b>	1,33
	<b>9,3</b>	300,05	0,24	230	<b>0,18</b>	<b>175</b>	1,33
<b>7,9</b>	356,09	0,20	225	<b>0,18</b>	<b>205</b>	1,08	
<b>1400</b>	<b>18,8</b>	74,33	0,63	300	<b>0,55</b>	<b>260</b>	1,15
	<b>17,0</b>	82,56	0,57	300	<b>0,55</b>	<b>290</b>	1,04
	<b>16,0</b>	87,48	0,53	295	<b>0,37</b>	<b>210</b>	1,43
	<b>13,8</b>	101,4	0,46	300	<b>0,37</b>	<b>240</b>	1,24
	<b>11,4</b>	122,57	0,38	300	<b>0,37</b>	<b>290</b>	1,03
	<b>10,1</b>	138,59	0,34	300	<b>0,25</b>	<b>220</b>	1,36
	<b>8,7</b>	160,82	0,29	300	<b>0,25</b>	<b>260</b>	1,16
	<b>8,2</b>	170,2	0,27	295	<b>0,25</b>	<b>275</b>	1,08
	<b>7,6</b>	183,48	0,25	295	<b>0,25</b>	<b>295</b>	1,00
	<b>6,5</b>	214,15	0,22	300	<b>0,18</b>	<b>245</b>	1,22
	<b>6,2</b>	225,33	0,21	305	<b>0,18</b>	<b>260</b>	1,17
	<b>5,7</b>	244,32	0,19	300	<b>0,18</b>	<b>280</b>	1,06
	<b>5,5</b>	254,15	0,18	295	<b>0,18</b>	<b>295</b>	1,00
	<b>4,8</b>	289,96	0,16	295	<b>0,12</b>	<b>225</b>	1,33
	<b>4,7</b>	300,05	0,16	310	<b>0,12</b>	<b>230</b>	1,33
<b>3,9</b>	356,09	0,13	295	<b>0,12</b>	<b>275</b>	1,08	
<b>900</b>	<b>12,1</b>	74,33	0,42	310	<b>0,37</b>	<b>275</b>	1,14
	<b>10,9</b>	82,56	0,38	315	<b>0,37</b>	<b>305</b>	1,03
	<b>10,3</b>	87,48	0,35	310	<b>0,25</b>	<b>220</b>	1,41
	<b>8,9</b>	101,4	0,31	310	<b>0,25</b>	<b>255</b>	1,23
	<b>7,3</b>	122,57	0,25	310	<b>0,25</b>	<b>305</b>	1,01
	<b>6,5</b>	138,59	0,23	315	<b>0,18</b>	<b>250</b>	1,26
	<b>5,6</b>	160,82	0,19	310	<b>0,18</b>	<b>290</b>	1,07
	<b>5,3</b>	170,2	0,18	305	<b>0,18</b>	<b>305</b>	1,00
	<b>4,9</b>	183,48	0,17	305	<b>0,12</b>	<b>220</b>	1,39
	<b>4,2</b>	214,15	0,15	315	<b>0,12</b>	<b>255</b>	1,22
	<b>4,0</b>	225,33	0,14	315	<b>0,12</b>	<b>270</b>	1,17
	<b>3,7</b>	244,32	0,13	310	<b>0,12</b>	<b>290</b>	1,06
	<b>3,5</b>	254,15	0,12	305	<b>0,12</b>	<b>305</b>	1,00
	<b>3,1</b>	289,96	0,11	310	<b>0,09</b>	<b>260</b>	1,19
	<b>3,0</b>	300,05	0,11	320	<b>0,09</b>	<b>270</b>	1,19
<b>2,5</b>	356,09	0,09	310	<b>0,09</b>	<b>320</b>	0,96	

Uwaga!: Ze względu na podwyższoną temperaturę pracy, należy unikać wyższych prędkości obrotowych niż 1400 obr/min na wejściu przekładni. Stosować tylko do pracy dorywczej. Przy doborze przekładni do silnika 2800obr/min, należy uwzględnić wyższy współczynnik pracy (patrz pkt.1.4 Dobór współczynnika pracy). Prosimy o kontakt z biurem technicznym, w celu potwierdzenia poprawności doboru.

# Wymiary gabarytowe i montażowe

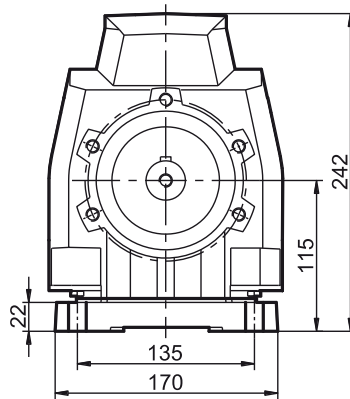
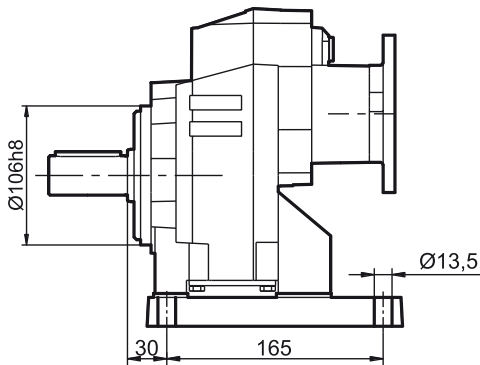


HM-301 21kg  
HM-302; HM-303 16kg



	silnik	Pm	Dm	tm	bm	A	K	
							P=160	P=200 P=250
<b>HMZ-301</b>	80B14	120	19	21,8	6	215	221	215
	80B5	200	19	21,8	6	215	221	215
	90B14	140	24	27,5	8	215	221	215
	90B5	200	24	27,5	8	215	221	215
	100/112B14	160	28	31,5	8	224	230	224
100/112B5	250	28	31,5	8	224	230	224	
<b>HMZ-302</b>	63B5	140	11	12,8	4	205	211	205
	71B14	105	14	16	5	203	209	203
	71B5	160	14	16	5	203	209	203
	80B14	120	19	21,8	6	204	210	204
	80B5	200	19	21,8	6	205	211	205
	90B14	140	24	27,5	8	205	211	205
	90B5	200	24	27,5	8	205	211	205
	100/112B14	160	28	31,5	8	220,5	226,5	220,5
100/112B5	250	28	31,5	8	220,5	226,5	220,5	
<b>HMZ-303</b>	56B14	80	9	10,4	3	208	214	208
	63B14	90	11	12,8	4	210,5	216,5	210,5
	63B5	140	11	12,8	4	208,5	214,5	208,5
	71B14	105	14	16	5	208	214	208
	71B5	160	14	16	5	206,5	212,5	206,5

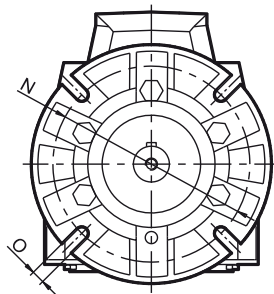
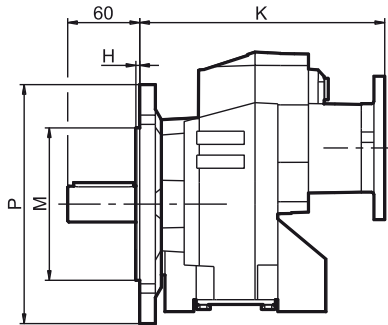
## Wersja łapowa



	W	G	L	S
<b>HMZ-301</b>	-	-	-	-
<b>HMZ-302</b>	30	195	35	M6x16
<b>HMZ-303</b>	20	202	25	M5x13

	dw	tw	bw	X
<b>HMZ-301</b>	-	-	-	85
<b>HMZ-302</b>	19	21,5	6	47
<b>HMZ-303</b>	14	16	5	17

## Wersja kołnierzowa



P	M	N	O	H
160	110	130	11	3,5
200	130	165	11	3,5
250	180	215	14	4